

1. cikkely: Bevezető Rendelkezések

- A jelen Biztosítás irányadó rendelkezései a Polgári Törvénykönyv vonatkozó rendelkezései, az Általános Biztosítási Feltételek Gap Biztosításhoz, a Különös Biztosítási Feltételek DEFEND Gap LEASE Biztosítás (a továbbiakban: „Különös Feltételek”) és a Biztosítási Kötvény.
- Ha a Különös Feltételek másképpen nem rendelkeznek, az Általános Biztosítási Feltételek Gap Biztosításhoz idevonatkozó rendelkezései az irányadók.

2. cikkely: A biztosítás hatálya

- A DEFEND Gap LEASE Biztosítás a Biztosított alábbi károkat fedezi:
 - amely a Biztosítási Szerződésben megjelölt Gépjármű károsodásával vagy megsemmisülésével kapcsolatban merül fel,
 - amely valamely Biztosított (biztosítási) Kockázat eredménye,
 - amely a Biztosítási időszak alatt merül fel, és
 - amely kárigényt az Alap Biztosító Totálkár vagy Lopás kár jogcímén rendezett.
- A DEFEND Gap LEASE biztosítási szerződés területi hatálya megegyezik az Alap Biztosítás területi hatályával, korlátozva azt Európa valamennyi országa határain belül bekövetkező káreseményekre, kivéve Oroszországot.
- Az Alap Biztosítás megszűnése nincs hatással a DEFEND Gap LEASE Biztosítási Szerződés érvényességére, feltéve, hogy a Biztosítási Esemény bekövetkezésének napján az Alap Biztosítás érvényes és hatályos volt.

3. cikkely: Biztosított kockázatok

- DEFEND Gap LEASE által Biztosított Kockázatnak csak és kizárólag azt a kockázatot kell tekinteni, amelyet az Alap Biztosítás annak tekint.

4. cikkely: Biztosított Gépjárművek

- A DEFEND Gap LEASE Biztosítás az alábbi Gépjárművekre köthető:
 - amelyet a Biztosított a Biztosítási Szerződés megkötése előtt legfeljebb 120 nappal vásárolt vagy bérelt (pénzügyi, vagy operatív lízing konstrukcióval),
 - M1 kategóriába (magán személyszállító járművek) vagy N1 kategóriába (3500 kg-ig terjedő szállítójárművek) vagy L3e / L4e kategóriába (kétkerékű járművek, amelyek 50 cm³-nél nagyobb hengerűrtartalmú oldalkocsival nem rendelkeznek) érvényes magyar hatósági jelöléssel. az első függelék II. d) és i) pontja (KRESZ) 1/1975. (II.5.) KPM-BM a közúti fuvarozás szabályairól és a közúti közlekedés igazolásával ellátva, amely esetében legfeljebb 6 év telt el az első forgalomba helyezéstől a Biztosítási Szerződés megkötésének napjáig,
 - amelynek össz tömege nem haladja meg a 3500 kg-ot,
 - amely Gépjármű szerepel a Biztosítási Szerződésben rögzített Árazási útmutató gépjármű-irányár adatbázisában (a nyilvántartásba vételre szánt új modellek esetében az Ügynök dönt),
 - amelyek nem szerepelnek az Általános Feltételek 11.3.1. bekezdésében található kizárt gépjárművek listáján,
 - amelyet nem használnak az alábbi célok valamelyikére:
 - rövidtávú bérlet (6 hónapnál rövidebb időtartamra),
 - taxi, limuzin vagy kereskedelmi célú személyszállítás,
 - autósiskola vagy más gépjármű vezető képzés,
 - megkülönböztető jelzéssel közlekedő jármű (kék vagy borostyán jelzőfényvel felszerelt járművek, rendőr- és mentőautók, valamint egyéb sürgősségi szolgáltatásokat ellátó járművek),
 - bemutató autó, vagy raktáron lévő használt gépjármű, amelyek tulajdonosa gépkocsik értékesítésével, vagy szervizelésével foglalkozó személy vagy szervezet.

5. cikkely: A biztosítás létrejötte, tartalma és megszűnése

- A Biztosítási Szerződés a Biztosítási Kötvényben meghatározott időtartamra szól. Az egyösszegű biztosítási díj megfizetésére, vagy az első díjrészlet teljesítésére a Szerződő által a Biztosítási Ajánlatában meghatározott Kezdő időponttól számítva 30 nap áll rendelkezésre (halasztott díjfizetés).
- A Biztosítás lehetséges leghosszabb időtartama legfeljebb 60 egymást követő hónap.

6. cikkely: A biztosítási összeg és a kártérítési limit

- A biztosítási összeg a Biztosítási Szerződésben kerül meghatározásra és megegyezik az alábbiak közül a legkisebb összeggel:
 - a Gépjármű hivatalos dokumentummal igazolt Vételára;
 - a Gépjármű vásárlásának napján érvényes Piaci értéke, amelyet a Kötvényben megállapított Árazási útmutató alapján kell megállapítani;
 - egyéb olyan érték, amelyben a Szerződő és az Ügynök állapodott meg, és amely nem haladja meg a Gépjármű Vételárát;
 - A biztosítási összeg felső határa 40.000.000 Ft.
- A kártérítési limit felső határa a biztosítási összeg 60%-a, vagy 10.000.000 Ft (amelyik alacsonyabb). Ez az összeg magában foglalja a Biztosítási Szerződésben megállapított minden választható, kiegészítő biztosítást.

7. cikkely: A biztosítási szolgáltatási összeg kifizetésének további feltételei

- Káresemény esetén a Biztosított köteles haladéktalanul (azaz 8 napon belül) értesíteni az Ügynököt a baleset megtörténtéről, és a valóságnak megfelelően beszámolni annak okáról és körülményeiről.
- Ha a biztosítási igény totál kárhoz köthető, a Biztosított köteles az Ügynököt tájékoztatni a Gépjármű roncsának helyéről, és közreműködni abban, hogy az Ügynök vagy az általa kijelölt szakértő megvizsgálhassa a Gépjármű roncsát.
- DEFEND Gap LEASE Biztosítás alapján nem lehet biztosítási szolgáltatást teljesíteni addig, amíg a Gépjármű roncsa megsemmisítés céljából átadásra nem kerül (az Alap Biztosító vagy Pénzügyi Lízing Vállalat részére), vagy eladásra nem kerül harmadik fél részére.

4. A Biztosított kötelezettségei a biztosítási igényrel kapcsolatban az Általános Feltételekben kerülnek meghatározásra.

8. cikkely: A biztosítási szolgáltatás mértéke

1. A biztosítási szolgáltatás mértéke megegyezik a Belépési és Kilépési Érték közötti különbözettel.
2. A Belépési Érték a Fennálló Tartozás, amely a finanszírozási megállapodás megszűnésének napjára vonatkoztatva kerül kiszámításra.
3. A Kilépési Érték a Gépjármű Piaci értéke, amelyet az Alap Biztosító a Káresemény napjára vonatkoztatva számol ki.
4. A biztosítási szolgáltatás az Általános Feltételek 10. bekezdése alatt felsorolt más esetekben is csökkenthető.
5. A Biztosítási Szerződés szerinti biztosítási szolgáltatás mértéke nem haladhatja meg a 6.2. bekezdésében rögzített felső határt.

9. cikkely: Önrész

1. A DEFEND Gap LEASE Biztosítás önrész nélkül kerül megkötésre.

10. cikkely: Különleges feltételek és kivételek/kizáró okok

1. Amennyiben a biztosítási igény vizsgálata során világossá válik, hogy a Biztosítási Szerződés létrejöttének időpontjában az Ügynök nem tudott, vagy nem tudhatott valamely információról, vagy a Biztosítási Szerződésben megállapított biztosítási összeg meghaladja a valós Vételárat, vagy a Gépjárműnek a Biztosítási Kötvényben kijelölt Árazási útmutató által az adásvétel napján megállapított Piaci értékének 110%-át, az Ügynök szakértőt jelölhet ki a valós érték megállapítására, amely alapján a Belépési Értéket kiigazíthatja.

11. cikkely: Záró rendelkezések

1. Ezen Különös Feltételek 2020.04.20-tól érvényesek és hatályosak.